

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Αυγούστου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2731**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 4285 (1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθ. 58/2017 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α΄/ 30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις των άρθρων 210 και 213 του ν. 3852/ 2010 (ΦΕΚ 87 Α΄/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α΄/2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αριθ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α΄ και β΄ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015) "Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις", περί Συντονιστή της Αποκεντρωμένων Διοικήσεων.

10. Την υπ' αρ. πρωτ. 14138/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/τ. Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017 - ΑΔΑ:ΩΩ09465ΧΘ7 - ΗΜΞ) για διορισμό του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.- Θ.

11. Την υπ' αριθμ. 35748/30-05-2017 (ΦΕΚ 1971/τ. Β΄/ 7-6-2017) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.Ο. «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

12. Το με αρ. πρωτ. 33527/25-5-2017 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 3863/8-6-2017) έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσης της κανονιστικής απόφασης του θέματος.

13. Το με αρ. πρωτ. 177344(149)/16-5-2017 έγγραφο της Μητροπολιτικής Επιτροπής Μ.Ε. Θεσ/νίκης ΠΚΜ με το οποίο αποστέλλεται στην υπηρεσία μας η υπ' αριθ. 58/10-5-2017 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης (ΑΔΑ: 7ΓΑΑ7ΛΛ-11Ζ) με συνημμένο τον φάκελο του έργου.

14. Την από 6/04/2017 «Τεχνική έκθεση κυκλοφοριακής ρύθμισης» και τα τρία (3) συνημμένα σχέδια «Εργοταξιακής σήμανσης όδευσης φυσικού αερίου» που συνοδεύουν την με αρ. πρωτ. 145980/4509τευτ/2017 εισήγηση της Υποδ/νσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε. Θεσ/νίκης ΠΚΜ προς τη Μητροπολιτική Επιτροπή ΠΚΜ.

15. Τη με Α.Π. 370/28-2-2017 σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ).

16. Το με αρ. πρωτ. 5758/22-6-2017 έγγραφο της Εταιρείας Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας ΑΕ (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 4285/22-6-2017).

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την 58/10-05-2017 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Κατασκευή δικτύου φυσικού αερίου Φ160 στην Επαρχιακή οδό «2» Θεσσαλονίκης - Ασβεστοχωρίου στον Δήμο Πυλαίας - Χορτιάτη» της Εταιρίας Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας Α.Ε.

Τα περιοριστικά μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας αφορούν σε στένωση της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας της Λεωφ. Παπανικολάου στο ρεύμα προς Χορτιάτη πλησίον του κρασπέδου και του ερείσματος, για το τμήμα της από την διασταύρωση με την Οδό Αγ. Στεφάνου του οικισμού Εξοχής (έμπροσθεν Νοσοκομείου Παπανικολάου) έως 150 μέτρα πέραν της διασταύρωσης των Οδών Μαρτύρων 2ας Σεπτεμβρίου με Οδό Ειρήνης Αρδαμερίου, εντός του οικισμού του Χορτιάτη.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται εναλλάξ από το εναπομείναν πλάτος της οδού και θα γίνεται με τη βοήθεια σηματωρών. Το συνολικό μήκος του έργου είναι 4.900m.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας απόφασης περιλαμβάνουν συνολικά δέκα (10) φάσεις, προσαρμοσμένες στο τυπικό σχέδιο 3.1.2 «Εναλλάξ κυκλοφορία δύο κατευθύνσεων» για εργοτάξια μακράς διάρκειας σε Αστικές οδούς των Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ -ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905 Β΄/20.05.2011) και περιγράφονται αναλυτικά στην από 6/04/2017 «Τεχνική έκθεση κυκλοφοριακής ρύθμισης» και τα τρία (3) συνημμένα σχέδια «Εργοταξιακής σήμανσης όδευσης φυσικού αερίου» κλ. 1:500 της ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε (14ο σχ.), ελεγμένα και θεωρημένα από την Υποδ/νσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε Θεσ/νίκης ΠΚΜ, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στο Αρχείο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στο αρχείο της Υποδ/νσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε Θεσ/νίκης ΠΚΜ.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905 Β΄/20.05.2011).

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλή πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Οι εργασίες έμπροσθεν του Νοσοκομείο Παπανικολάου, να πραγματοποιηθούν σε ημέρα εκτός εφημερίας του Νοσοκομείου και με την τοποθέτηση ενός επιπλέον σηματωρού.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλή διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

5. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ασφαλή πρόσβαση σε παρόδιες ιδιοκτησίες.

6. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά, αστυνομίας).

7. Κατά την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να ληφθούν υπόψη τα αναφερόμενα στο 15ο σχ. έγγραφο του ΟΑΣΘ.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα, σύμφωνα με τη προβλεπόμενη διάρκεια των εργασιών για τρείς (3) μήνες από την έναρξή τους και εφαρμόζονται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Η σήμανση θα τοποθετείται κατά τη διάρκεια των εργασιών ανά ημέρα και θα αποσύρεται μετά το πέρας τους εκτός των πινακίδων Κ-20 και Κ-11, ώστε η οδός να αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Η ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε. και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112 Α΄/ 13-7-2010).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 29 Ιουνίου 2017

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 165944 (2)

Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης στην οδό Αγγέλου Βουτσινά 6, στο Αργοστόλι που αφορά σε παραχώρηση μιας (1) θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 233/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κεφαλλονιάς.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α΄/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το π.δ. 139/27.12.2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (ΦΕΚ 232 Α΄/27.12.2010).

4. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις», όπως ισχύουν.

5. Τη με αρ. πρωτ. 15870/15.05.2017 (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26.05.2017) υπουργική απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το με αρ. πρωτ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

6. Η με αρ. 130479/17 (ΦΕΚ 2113/Β΄/2017) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Π.Δ.Ε. και Ι με θέμα «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής.....».

7. Τις διατάξεις του ν. 861/2010 (ΦΕΚ 112Α΄) Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις

8. Το υπ' αριθμ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Το ν. 4058/2012 (ΦΕΚ 63 Α΄/22.03.2012) «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 52Α που αφορά «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων».

10. Το ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102 Α΄/29.04.2013) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 45 περί «κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λιμένων».

11. Το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α΄/23.03.1999) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

12. Το ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50 Α΄/02.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ».

13. Τις υπ' αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

14. Την υπ' αριθμ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

15. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (ΦΕΚ 2302 Β΄/16.09.2013) απόφαση του Υπουργού Υπο.Με.Δι. περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

16. Το ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261 Α΄/17.12.2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

17. Το υπ' αριθμ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

18. Το αριθμ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υπο.ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

19. Το αριθμ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9Α-ΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο διευκρινήσεων-οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι, όπως συμπληρώθηκε με το 3487/130690/02.10.2014 έγγραφο επίσης του Γ.Γ. Της ΑΔ/ΠΔΕ και Ι.

20. Την αριθμ. ΔΟΥ/οικ./220/15.01.2015 Εγκύκλιος της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπο.Με,Δι., (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

21. Την αριθμ. 233/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κεφαλλονιάς σύμφωνα με τα πρακτικά της 11ης/6-7-2016 Συνεδρίασης του Δ.Σ. που αφορά σε παραχώρηση θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ στην οδό Αγγέλου Βουτσινά 6, έξω από την οικία του Κιάμου Μαργκελόρα Μαργαρίτη.

22. Την από 23-12-2016 Τεχνική έκθεση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κεφαλλονιάς για παραχώρηση θέσης στάθμευσης και αποκλειστική χρήση του οχήματος ΑΜΕΑ υπ' αριθμ. ΚΕΖ-3399.

23. Την αριθμ. 67/2016 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κεφαλλονιάς σύμφωνα με τα πρακτικά της 8ης 28-6-2016 Συνεδρίασης της Ε.Π.Ζ. με θετική εισήγηση για παραχώρηση θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ.

24. Το με αρ. πρωτ. 118788/31-10-2016 της Δ/νσης Διοίκησης της ΑΔΠΔΕ και Ι (Ν. Κεφαλληνίας).

25. Το με αρ. πρωτ. 13590/18.5.17 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κεφαλλονιάς.

26. Τον σχηματισθέντα φάκελο του έργου, με το συνοδευτικό σχέδιο.

27. Το υπ' αριθμ. 55685/10.3.17 σχέδιο απόφασης του Γ.Γ. της Α.Δ.Π.Δ.Ε. και Ι το οποίο δεν δημοσιεύθηκε σε ΦΕΚ.

28. Το γεγονός ότι η δαπάνη για την εφαρμογή της κυκλοφοριακής ρύθμισης επιβαρύνει τον Δήμο Κεφαλλονιάς, με ενδεικτικό κόστος 100 ευρώ και ΚΑΕ 30.7135.09 (για πινακίδες) και ΚΑΕ 30.6699.02 (για χρώματα διαγράμμισης) σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 13590/18.5.2017 (σχετ. 25) έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κεφαλλονιάς, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης που αφορά την παραχώρηση μίας (1) θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ με αρ. κυκλοφορίας ΚΕΖ - 3399 επί της οδού Αγγέλου Βουτσινά 6.

Η εν λόγω έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης η οποία αναφέρεται στην υπ' αριθμ. 233/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κεφαλλονιάς, γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τηρηθούν τα πρακτικά της 233/2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κεφαλλονιάς σύμφωνα μόνο με το Κεφ. ΙΑ) που αφορά στην χορήγηση μιας (1) θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ.

2. Το κόστος τόσο της προμήθειας όσο και της τοποθέτησης των κατάλληλων πινακίδων θα βαρύνει τον Δήμο Κεφαλλονιάς. Οι πινακίδες θα αναγράφουν και τον αριθμό της απόφασης (233/2016).

3. Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης, καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση, θα υλοποιηθεί από την αρμόδια Δ/νση του Δήμου Κεφαλλονιάς.

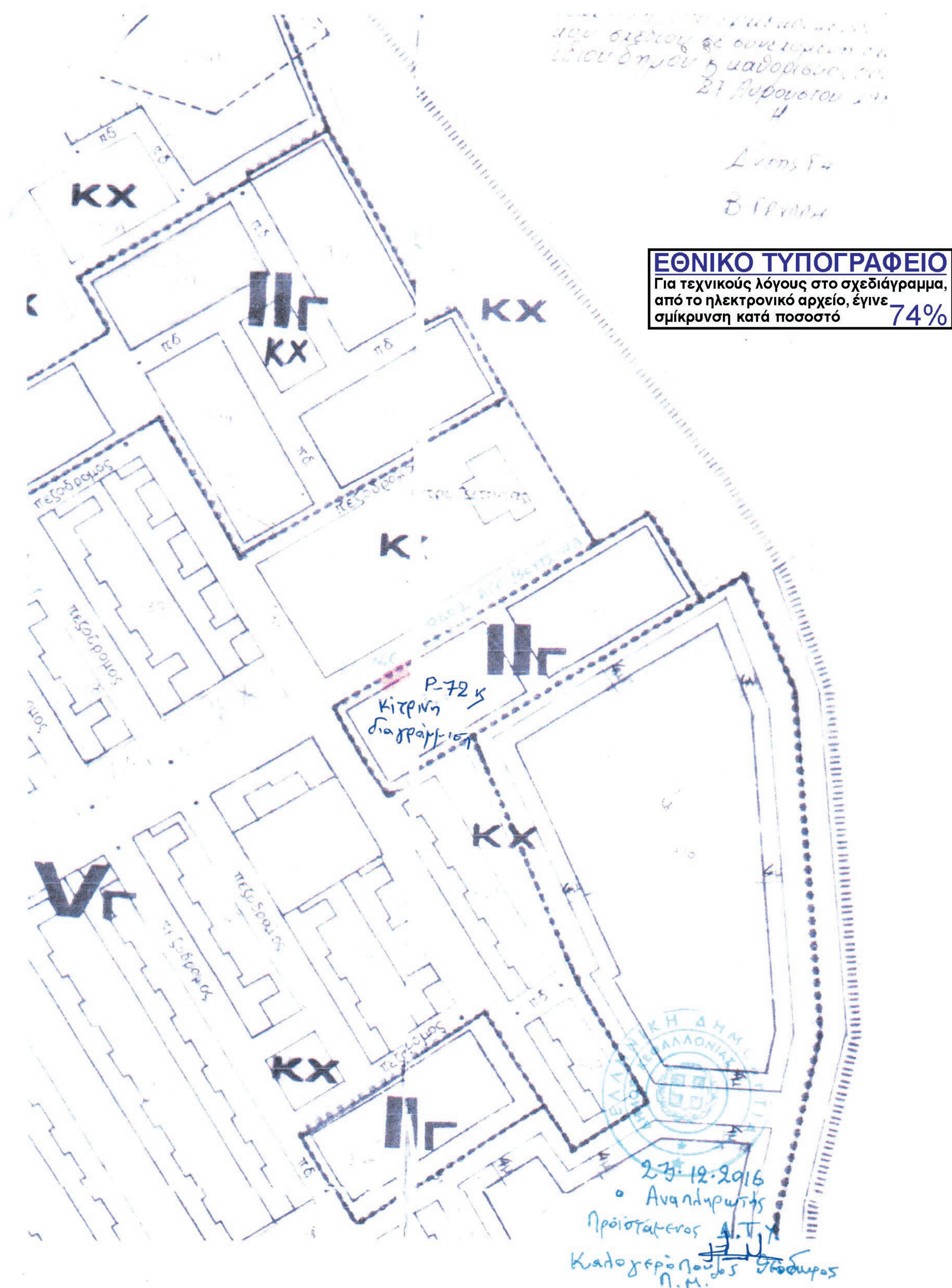
4. Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

5. Να τηρείται ο Κ.Ο.Κ.

6. Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς, καθώς και με την απόφαση αυτή, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

7. Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 21 Ιουλίου 2017

Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 165992 (3)

Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης που αφορά σε μονοδρόμηση τμήματος της οδού Επαμεινώνδα, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 183/2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α΄/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το π.δ. 139/27.12.2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (ΦΕΚ 232 Α΄/27.12.2010).

4. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις», όπως ισχύουν.

5. Τη με αρ. πρωτ. 15870/15.05.2017 (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26.05.2017) υπουργική απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το με αρ. πρωτ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

6. Η με αρ. 130479/17 (ΦΕΚ 2113/Β΄/2017) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Π.Δ.Ε. και Ι με θέμα «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής.....».

7. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α΄) Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.

8. Το υπ' αριθμ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Το ν. 4058/2012 (ΦΕΚ 63 Α΄/22.03.2012) «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 52Α που αφορά «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων».

10. Το ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102 Α΄/29.04.2013) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 45 περί «κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λιμένων».

11. Το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α΄/23.03.1999) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

12. Το ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50 Α΄/02.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ».

13. Τις υπ' αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

14. Την υπ' αριθμ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

15. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (ΦΕΚ 2302 Β΄/16.09.2013) απόφαση του Υπουργού Υπο.Με.Δι. περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

16. Το ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261 Α΄/17.12.2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

17. Το υπ' αριθμ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

18. Το αριθμ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υπο.ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

19. Το αριθμ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9Α-ΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο διευκρινήσεων-οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι, όπως συμπληρώθηκε με το 3487/130690/02.10.2014 έγγραφο επίσης του Γ.Γ. Της ΑΔ/ΠΔΕ και Ι.

20. Την αριθμ. ΔΟΥ/οικ./220/15.01.2015 Εγκύκλιος της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπο.Με,Δι., (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

21. Την αριθμ. 183/2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τα πρακτικά της 8ης/16-4-2014 Συνεδρίασης του Δ.Σ. που αφορά σε μονοδρόμηση τμήματος της οδού Επαμεινώνδα.

22. Την τεχνική κυκλοφοριακή έκθεση της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων για την μονοδρόμηση τμήματος της οδού Επαμεινώνδα.

23. Την αριθμ. 124/2014 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων, με θετική εισήγηση για έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης.

24. Το υπ' αριθμ. 54158/5136/21-5-2014 της Δ/νσης Διοίκησης/Τμήμα Προσωπικού ΑΔΠΔΕ και Ι με τον έλεγχο νομιμότητας της αρ. 183/14 απόφασης Δ.Σ. Δήμου Πατρέων.

25. Το υπ' αριθμ. 88022/Π5853/6-12-16 έγγραφο της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

26. Το υπ' αριθμ. 54756//Π5081/19.5.17 έγγραφο της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

27. Τον σχηματισθέντα φάκελο του έργου, με το συνοδευτικό σχέδιο σήμανσης στο οποίο αποτυπώνονται και οι υφιστάμενες σημάνσεις.

28. Το υπ' αριθμ. 79712/7.4.17 σχέδιο απόφασης του Γ.Γ. της Α.Δ.Π.Δ.Ε. και Ι το οποίο δεν δημοσιεύθηκε σε ΦΕΚ.

29. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης για μονοδρόμηση τμήματος της οδού Επαμεινώνδα, από την οδό Νοταρά έως την οδό Φειδίου,

η οποία αναφέρεται στην υπ' αριθμ. 183/2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τηρηθούν τα πρακτικά της 183/2014 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, σύμφωνα με τα οποία εγκρίνονται τα ως άνω μέτρα κυκλοφοριακής ρύθμισης που αφορούν στον καθορισμό τμήματος της οδού Επαμεινώνδα ως μονόδρομου από την οδό Νοταρά έως την οδό Φειδίου, με κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων από την οδό Νοταρά προς την οδό Φειδίου, σύμφωνα και με την τεχνική έκθεση της Δ/νσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

2. Το κόστος τόσο της προμήθειας όσο και της τοποθέτησης των κατάλληλων πινακίδων θα βαρύνει το Δήμο Πατρέων. Οι πινακίδες θα αναγράφουν και τον αριθμό της απόφασης Δ.Σ. Δήμου Πατρέων (183/2014).

3. Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης - διαγράμμισης, θα εκτελεστεί σύμφωνα με το επισυναπτόμενο σχέδιο και την επίβλεψη της αρμόδιας τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Πατρέων.

4. Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν πρέπει να επηρεάζει τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

5. Με την εφαρμογή της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης να μην επηρεαστούν οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

6. Τα μέτρα ρύθμισης θα ισχύσουν μετά την υπογραφή της παρούσας και τη δημοσίευση της στην ΕτΚ, με την τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης - διαγράμμισης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

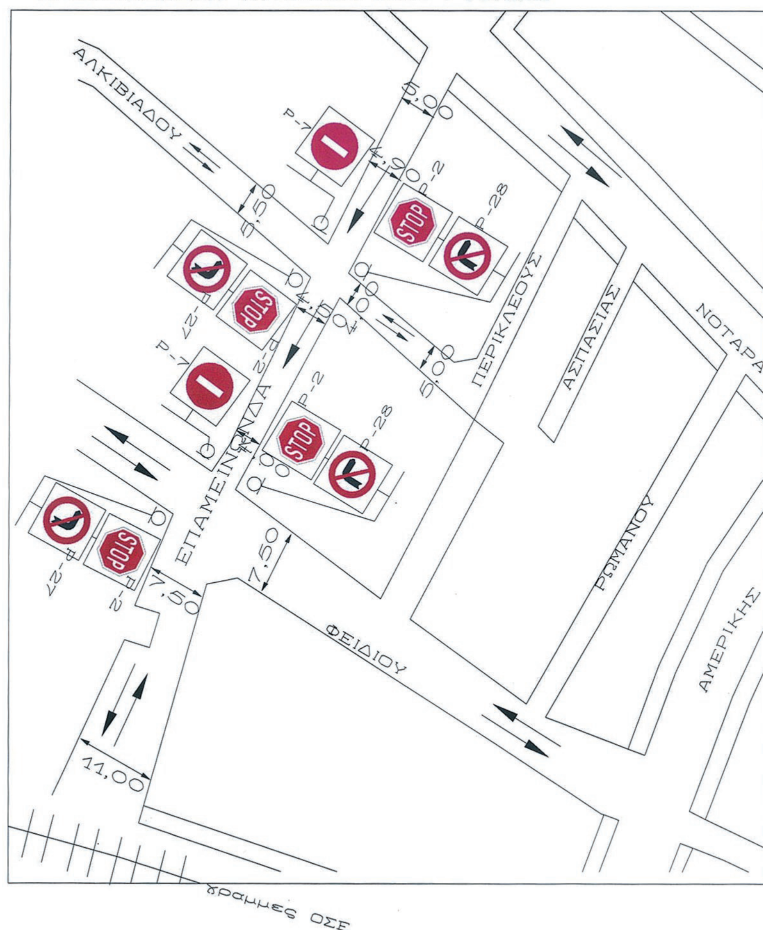
7. Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς, καθώς και με την απόφαση αυτή, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκληση της.

8. Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Διάγραμμα που συνοδεύει την υπ΄αρ. 183/16.4.14
Απόφαση Δ.Σ του Δήμου Πατρέων για τις κυκλοφοριακες
ρυθμίσεις επί της οδού Επαμεινώνδα

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 61%

ΥΠΟΜΝΗΜΑ



Ρ-2 ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ


Ρ-7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ


Ρ-28 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ


Ρ-27 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ	Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΚΑΙ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο Δ/ντης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης
Α. ΓΚΙΚΑ Πτ. Μηχανικός Τ.Ε	ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ Χωροταξικης Πολεοδόμος Μηχ/κος με Α΄β.	ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ Αρχιτέκτων Μηχ/κος με Α΄β.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 21 Ιουλίου 2017

Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ